

## Заява про екологічні наслідки діяльності щодо проекту «Реконструкція радіотехнічних засобів посадки аеродрому «Миколаїв»

Даним проектом передбачається реконструкція радіотехнічних засобів аеродромного комплексу КП «Миколаївський Міжнародний Аеропорт», який розташований за адресою: Миколаївська обл., Новоодеський р-н, с. Баловне, вул. Київське шосе, 9.

Для забезпечення ПС інформацією про його місцезнаходження відносно злітно-посадкової смуги (ЗПС) під час заходу на посадку та при посадці по приладам передбачається:

- перша черга - заміна радіомаячних систем посадки, що морально застаріли та відпрацювали свій технічний ресурс, на сучасне обладнання інструментальної системи посадки «ILS-420» з далекомірними радіомаяками «DME-415» для визначення відстані до ЗПС для магнітного курсу посадки 044°;

- друга черга - заміна радіомаячних систем посадки, що морально застаріли та відпрацювали свій технічний ресурс, на сучасне обладнання інструментальної системи посадки «ILS-420» з далекомірними радіомаяками «DME-415» для визначення відстані до ЗПС для магнітного курсу посадки 224°;

- заміна ближніх та дальніх приводних радіостанцій типу АПР-7, АПР-8, що відпрацювали свій технічний ресурс, на обладнання доплерівського всеспрямованого азимутально-далекомірного радіомаяка DVOR 431 / DME-435 для визначення положення повітряного судна відносно аеродрому, що відповідає найсучаснішим концепціям розвитку авіонавігації (RNAV-5 – польоти вище 8000 метрів та RNAV-1 заходу літаків на посадку)..

Обладнання встановлюється на території аеродрому.

Перелік найзначніших впливів на стан навколишнього середовища, підсумки їх кількісної та якісної оцінки з урахуванням можливих аварійних ситуацій та перелік заходів, що забезпечують нормативний стан навколишнього середовища.

Оцінка екологічного впливу проекрованої діяльності:

1. Геологічне середовище - не впливає;
2. Атмосферне повітря - впливає. Викиди від дизель-генераторної установки резервного електроживлення незначні та короткочасні в аварійних ситуаціях, концентрації забруднюючих речовин в атмосферному повітрі не перевищуватимуть ГДК.

Кількісний та якісний склад забруднюючих речовин, які викидаються в атмосферне

№	Речовини	ГДК, мг/м <sup>3</sup>	Викид		Примітка
			г/с	т/рік	
1	Азота діоксид	0,2	0,0210578	0,0033368	56 год/рік
2	Азота оксид	0,2	0,0034219	0,0005422	
3	Сажа	0,15	0,0017889	0,000291	
4	Сірки діоксид	0,5	0,0028111	0,0004365	

5	Вуглецю оксид	5	0,0184	0,00291	
6	Бенз(а)пірен	0,1 мкг/100м <sup>3</sup>	3,3222·10 <sup>-8</sup>	5,335·10 <sup>-9</sup>	
7	Формальдегід	0,035	0,0003833	0,0000582	
8	Вуглеводні (гас)	1,2	0,0092	0,001456	

3. Електромагнітне випромінювання передавачів в діапазонах ДВЧ та УВЧ діапазонів – вплив відбувається в межах захисних зон майданчиків проєктованих об'єктів.

4. Ґрунти - не впливає. Реалізація проєкту не потребує зменшення площ, зайнятих родючим шаром землі;

5. Техногенне середовище - не впливає. Радіотехнічне обладнання та дизель-генераторні установки обладнані сучасними системами безпечної експлуатації.

6. Мікроклімат - не впливає;

7. Рослинний та тваринний світ - не впливає. В районі розташування об'єкту проєктування, природно-заповідні об'єкти відсутні;

8. Ризик впливу шкідливих речовин на здоров'я людини не канцерогенних ефектів - вкрай малий;

9. Ризик впливу шкідливих речовин на здоров'я людини канцерогенних ефектів - прийнятний;

10. Соціальний ризик планової діяльності об'єкту - прийнятний.

Зобов'язання замовника щодо здійснення проєктних рішень:

На всіх етапах проєктованої діяльності проєктні рішення будуть здійснюватись в відповідності з нормами і правилами охорони навколишнього середовища і вимог екологічної безпеки.

Замовник

В.о. генерального директора  
КП «Миколаївський міжнародний аеропорт»  
Миколаївської обласної ради

М.П. \_\_\_\_\_ Ф.П. Барна

Генпроєктувальник:

Головний інженер проєкту  
ТОВ «Елар-Телеком»

М.П. \_\_\_\_\_ О.А.Даниленко