

**Заява про екологічні наслідки діяльності  
щодо проекту «Реконструкція та технічне переоснащення радіотехнічних  
засобів посадки КП «Миколаївський міжнародний аеропорт». Миколаївська  
обл., с. Баловне, вул. Київське шосе, 9».**

Для забезпечення ПС інформацією про його місцезнаходження відносно злітно-посадкової смуги (ЗПС) під час заходу на посадку та при посадці по приладам передбачається:

- перша черга - заміна радіомаячних систем посадки, що морально застаріли та відпрацювали свій технічний ресурс, на сучасне обладнання інструментальної системи посадки ILS з далекомірними радіомаяками DME для визначення відстані до ЗПС для магнітного курсу посадки 224°;
- друга черга - заміна радіомаячних систем посадки, що морально застаріли та відпрацювали свій технічний ресурс, на сучасне обладнання інструментальної системи посадки ILS з далекомірними радіомаяками DME для визначення відстані до ЗПС для магнітного курсу посадки 044°;
- Третя черга - заміна ближніх та дальніх приводних радіостанцій типу ПАР-10С, що відпрацювали свій технічний ресурс, на обладнання доплерівського всеспрямованого азимутально-далекомірного радіомаяка DVOR / DME для визначення положення повітряного судна відносно аеродрому, що відповідає найсучаснішим концепціям розвитку аеронавігації (RNAV-5 – польоти вище 8000 метрів та RNAV-1 заходу літаків на посадку)..

Обладнання встановлюється на території аеродрому.

Перелік найзначніших впливів на стан навколишнього середовища, підсумки їх кількісної та якісної оцінки з урахуванням можливих аварійних ситуацій та перелік заходів, що забезпечують нормативний стан навколишнього середовища.

Оцінка екологічного впливу проектованої діяльності:

1. Геологічне середовище - не впливає;
2. Атмосферне повітря - впливає. Викиди від дизель-генераторної установки резервного електроживлення незначні та короткочасні в аварійних ситуаціях, концентрації забруднюючих речовин в атмосферному повітрі не перевищуватимуть ГДК.

Кількісний та якісний склад забруднюючих речовин, які викидаються в атмосферне повітря:

№ п.п.	Найменування	Позн	Код речовини	Викид г/кВт год	M, г/с	K <sub>i</sub> мг/м <sup>3</sup>	т/рік
1	Оксид азоту	NO <sub>x</sub>	301	3.84	0,10240	424,90	0,02396
2	Сажа	C	328	0.14	0,00381	15.81	0,00089
3	Вуглеводні	CH	2732	0.83	0,02210	91,68	0,00517
4	Оксид вуглецю	CO	337	3.10	0,08267	343,02	0,01934
5	Діоксид сірки	SO <sub>2</sub>	330	1.20	0,03200	132,78	0,00749
6	Бензапірен	БП	703	3.70E-06	9,07E-08	3,76E-04	2,12E-08
7	Формальдегід	CH <sub>2</sub> O	1325	0.043	0,00091	3,76	0,000212

3. Електромагнітне випромінювання передавачів в діапазонах ДВЧ та УВЧ діапазонів – вплив відбувається в межах захисних зон майданчиків проєктованих об'єктів.

4. Ґрунти - не впливає. Реалізація проєкту не потребує зменшення площ, зайнятих родючим шаром землі;

5. Техногенне середовище - не впливає. Радіотехнічне обладнання та дизель-генераторні установки обладнані сучасними системами безпечної експлуатації.

6. Мікроклімат - не впливає;

7. Рослинний та тваринний світ - не впливає. В районі розташування об'єкту проєктування, природно-заповідні об'єкти відсутні;

8. Ризик впливу шкідливих речовин на здоров'я людини не канцерогенних ефектів - вкрай малий;

9. Ризик впливу шкідливих речовин на здоров'я людини канцерогенних ефектів - прийнятний;

10. Соціальний ризик планової діяльності об'єкту - прийнятний.

Зобов'язання замовника щодо здійснення проєктних рішень:

На всіх етапах проєктованої діяльності проєктні рішення будуть здійснюватися в відповідності з нормами і правилами охорони навколишнього середовища і вимог екологічної безпеки.

Замовник

Генпроєктувальник:

Генеральний директор  
КП «Миколаївський Міжнародний Аеропорт»

Головний інженер проєкту  
ТОВ «Елар-Телеком»

М.П.

Ф.П. Барна

М.П.

О.А. Даниленко

