



**КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО «МИКОЛАЇВСЬКИЙ МІЖНАРОДНИЙ АЕРОПОРТ»
МИКОЛАЇВСЬКОЇ ОБЛАСНОЇ РАДИ**

ЗАТВЕРДЖУЮ

Генеральний директор
КП «ММА»



Ф.П. Барна

2020р.

ЗВІТ

**про діяльність комунального підприємства «Миколаївський міжнародний аеропорт»
Миколаївської обласної ради,
як провайдера аеронавігаційного обслуговування, за 2019 рік**

Комунальне підприємство «Миколаївський міжнародний аеропорт» Миколаївської обласної ради (далі КП «ММА») здійснювало аеронавігаційне обслуговування за видами: «Забезпечення сигналів NDB у повітряному просторі», «Забезпечення сигналів радіомаячних систем посадки (ILS) у повітряному просторі» (до 26.03.2019р.) та «Авіаційний зв'язок «земля-земля» на підставі сертифікатів провайдера АА № 019086 від 01.10.2018 року (до 01.10.2019р.) та АА № 020139 від 02.10.2019 року (з 02.10.2019р.)

Протягом року діяльність підприємства була спрямована на якісне забезпечення аеронавігаційного обслуговування за вказаними видами та впровадження системи управління безпекою польотів.

Для забезпечення сигналів NDB у повітряному просторі застосовується привідна радіостанція аеродромна ПАР-10С, для забезпечення сигналів радіомаячної системи посадки (ILS) у повітряному просторі застосовувалася система посадки СП-75 (до 26.03.2019р.) для забезпечення авіаційного повітряного зв'язку використовується наступне обладнання: радіостанція стаціонарна Motorola DM1400 – 20 шт., радіостанція переносна Motorola DM1400 – 20 шт., радіостанція переносна Vertex VX-231-DO5 – 4 шт, радіостанція переносна Kenwood ТК – 9 шт, пульт ГМЗ ПГС-1-1д – 3шт, пульт ГМЗ ПГС-1-10д – 3шт, пульт ГМЗ ПГС-5-6м – 4шт, пульт ГМЗ ПГС-5-18д – 3шт, аудіо архіватор МПМ-12/Х-Ю – 2 комплекти, АФТН ВЕБ-сервер – 1шт.

1. Інформація про людські ресурси, політику в даному напрямку.

Послуги надаються інженерно-технічним персоналом служби радіотехнічного забезпечення, який передбачений штатним розкладом КП «ММА». Службу очолює начальник служби.

Загальна кількість персоналу служби РТЗ - 11 осіб.

Інженерно-технічний персонал служби має відповідну освіту та пройшов курси навчання з підвищення кваліфікації стосовно системи посадки СП-75 та ПАР-10С та допущений до самостійної роботи з експлуатації наземних засобів радіотехнічного забезпечення.

Штат служби укомплектований на 60%.

У службі РТЗ організоване технічне навчання, спеціальна та технічна підготовка та сплановане навчання на курсах підвищення кваліфікації. Персонал служби проходить щорічну перевірку на знання: правил технічної експлуатації наземних засобів РТЗ; обладнання наземних засобів РТЗ, правил охорони праці, пожежної безпеки.

Кадрова політика КП «ММА» визначена та підписана генеральним директором підприємства.

2. Інформація про проведену роботу в рамках формального консультативного процесу з користувачами обслуговування.

Зауваження та побажання екіпажів повітряних суден, щодо неякісної роботи наземних засобів РТЗ, отримуються від диспетчера AFIS Миколаїв та фіксуються в «Оперативному журналі чергової зміни» служби РТЗ, який зберігається у керівника чергової зміни служби РТЗ. При надходженні зауважень негайно перевіряється відповідність параметрів РМС та NDB вимогам експлуатаційно-технічної документації та проводяться консультації з екіпажами, від яких отримувались зауваження, щодо необхідності перевірки бортового обладнання. У 2019 році регулювання параметрів РМС та NDB, пов'язаних з зауваженнями від екіпажів ПС, не виконувалось, зауважень не зафіксовано.

3. Характеристики провайдера в порівнянні з тими, що визначені в бізнес-плані та узгоджені в річному плані.

Показники	Одиниці виміру	План	Факт	Відхилення	% виконання
Кількість рейсів	Од.	1482	233	-1249	16
Пасажиропотік	Тис.чол.	203,539	22,761	-180,778	11,2

Бізнес-планом підприємства 2018-2023 роки заплановані заходи та кошти на придбання, технічну експлуатацію наземних засобів РТЗ, на навчання та підвищення кваліфікації персоналу, що надає послуги з аеронавігаційного обслуговування. На даний час заплановані заходи на 2019 рік виконані.

4. Розробки та нововведення в обслуговування та інфраструктуру.

За звітний період введено в експлуатацію наступне обладнання :

- бензиновий генератор KS 7000E ATS на робочому місці керівника чергової зміни служби РТЗ;

- принтер Canon F166400 для АФТН ВЕБ- сервера.

В рамках виконання проекту «Реконструкція та технічне переоснащення радіотехнічних засобів посадки КП «ММА» виконані роботи по влаштуванню фундаментів для встановлення антенних систем ILS/DME з двох напрямків, DVOR/DME і майданчиків для розміщення обладнання, поставлено обладнання системи посадки N8000 з каналом DME для одного напрямку заходу на посадку, обладнання DVOR - 1150A DVOR, Selex ES та чотири дизель – генератора, як джерел резервного електроживлення.

5. Фінансові результати.

6. Оцінка рівня та якості обслуговування.

На підприємстві організовано чергування персоналу служби РТЗ, за регламентом роботи аеропорту, для оперативного контролю за роботою наземних засобів РТЗ з метою виконання оперативного відновлення працездатності наземних засобів РТЗ, при виході їх з ладу.

Технічне обслуговування наземних засобів РТЗ у 2019 році виконувалось згідно затверджених Графіків та Планів робіт персоналу служби РТЗ.

Перевірка та регулювання параметрів наземних засобів РТЗ здійснюється за допомогою засобів вимірювальної техніки, які пройшли періодичну повірку та визначені придатними до використання.

Виконані планові льотні перевірки засобів РМС та NDB.

Відмов наземних засобів РТЗ не було.
За 2019 послуги з аеронавігаційного забезпечення надано 233 повітряним суднам.
Рівень та якість надання послуг з АНО за типами «Навігація» та «Зв'язок» відповідають
сертифікаційним вимогам.

Начальник служби РТЗ



В.П. Величко