

**КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО «МИКОЛАЇВСЬКИЙ МІЖНАРОДНИЙ АЕРОПОРТ»
МИКОЛАЇВСЬКОЇ ОБЛАСНОЇ РАДИ**

ЗАТВЕРДЖУЮ

Перший заступник
генерального директора
КП «ММА»



С.В. Образцов

02 2021р.

ЗВІТ

**про діяльність комунального підприємства «Миколаївський міжнародний аеропорт»
Миколаївської обласної ради, як провайдера аеронавігаційного обслуговування,
за 2020 рік**

Комунальне підприємство «Миколаївський міжнародний аеропорт» Миколаївської обласної ради (далі КП «ММА») здійснювало аеронавігаційне обслуговування за видами: «Забезпечення сигналів NDB у повітряному просторі» та «Авіаційний зв'язок «земля-земля» на підставі сертифікату провайдера АА № 020139 від 02.10.2019 року.

Протягом року діяльність підприємства була спрямована на якісне забезпечення аеронавігаційного обслуговування за вказаними видами та вдосконалення системи управління безпекою польотів.

Для забезпечення сигналів NDB у повітряному просторі застосовується привідна радіостанція аеродромна ПАР-10С, для забезпечення авіаційного зв'язку використовується наступне обладнання: радіостанція стаціонарна Motorola DM1400 – 20 шт., радіостанція переносна Motorola DM1400 – 20 шт., радіостанція переносна Vertex VX-231-DO5 – 4 шт, радіостанція переносна Kenwood ТК – 9 шт, пульт ГМЗ ПГС-1-1д – 3шт, пульт ГМЗ ПГС-1-10д – 3шт, пульт ГМЗ ПГС-5-6м – 4шт, пульт ГМЗ ПГС-5-18д – 3шт, аудіо архіватор МПМ-12/Х-Ю – 2 комплекти, система обміну повідомленнями ОНР (AMHS).

1. Інформація про людські ресурси, політику в даному напрямку.

Послуги надаються інженерно-технічним персоналом служби радіотехнічного забезпечення, який передбачений штатним розкладом КП «ММА». Службу очолює начальник служби.

Загальна кількість персоналу служби РТЗ - 12 осіб.

Інженерно-технічний персонал служби має відповідну освіту та пройшов курси навчання з підвищення кваліфікації стосовно ПАР-10С та допущений до самостійної роботи з експлуатації наземних засобів радіотехнічного забезпечення.

Штат служби укомплектований на 63%.

У службі РТЗ організоване технічне навчання, спеціальна та технічна підготовка та сплановане навчання на курсах підвищення кваліфікації. Персонал служби проходить щорічну перевірку на знання: правил технічної експлуатації наземних засобів РТЗ; обладнання наземних засобів РТЗ, правил охорони праці, пожежної безпеки.

Кадрова політика КП «ММА» визначена та підписана генеральним директором підприємства.

2. Інформація про проведену роботу в рамках формального консультативного процесу з користувачами обслуговування.

Зауваження та побажання екіпажів повітряних суден, щодо неякісної роботи наземних засобів РТЗ, отримуються від диспетчера AFIS Миколаїв та фіксуються в «Оперативному журналі чергової зміни» служби РТЗ, який зберігається у керівника чергової зміни служби РТЗ. При надходженні зауважень негайно перевіряється відповідність параметрів NDB вимогам експлуатаційно-технічної документації та проводяться консультації з екіпажами, від яких отримувались зауваження, щодо необхідності перевірки бортового обладнання. У 2020 році регулювання параметрів PMC та NDB, пов'язаних з зауваженнями від екіпажів ПС, не виконувалось, зауважень не зафіксовано.

3. Характеристики провайдера в порівнянні з тими, що визначені в бізнес-плані та узгоджені в річному плані.

Показники	Одиниці виміру	План	Факт	Відхилення	% виконання
Кількість рейсів	Од.	1072	443	-629	41,3
Пасажиропотік	Тис.чол.	88,0	11,225	-76,775	12,75

Бізнес-планом підприємства 2020-2025 роки заплановані заходи та кошти на придбання, технічну експлуатацію наземних засобів РТЗ, на навчання та підвищення кваліфікації персоналу, що надає послуги з аеронавігаційного обслуговування. На даний час заплановані заходи на 2020 рік виконані.

4. Розробки та нововведення в обслуговування та інфраструктуру.

За звітний період введено в експлуатацію наступне обладнання :

- система обміну повідомленнями ОПР (AMHS) на робочих місцях начальника зміни ВДСА, керівника чергової зміни служби РТЗ, старшого штурману аеропорту та генерального директора.

На протязі 2020 року виконане огороження об'єкту ПАР-10С, проведена заміна периметрового огороження біля ТП-7, проведено демонтаж інструментальних систем заходження на посадку СП-75.

В рамках виконання проекту «Реконструкція та технічне переоснащення радіотехнічних засобів посадки КП «ММА» виконані роботи з монтажу інструментальних систем ILS/DME(N8000/N9000) для RWY04/22.

5. Фінансові результати.

6. Оцінка рівня та якості обслуговування.

На підприємстві організовано чергування персоналу служби РТЗ, за регламентом роботи аеропорту, для оперативного контролю за роботою наземних засобів РТЗ з метою виконання оперативного відновлення працездатності наземних засобів РТЗ, при виході їх з ладу.

Технічне обслуговування наземних засобів РТЗ у 2020 році виконувалось згідно затверджених Графіків та Планів робіт персоналу служби РТЗ.

Перевірка та регулювання параметрів наземних засобів РТЗ здійснюється за допомогою засобів вимірювальної техніки, які пройшли періодичну повірку та визначені придатними до використання.

Виконано планову льотну перевірку NDB(ПАР-10С).

Відмов наземних засобів РТЗ не було.

За 2020 рік послуги з аеронавігаційного забезпечення надано 443 повітряним суднам.
Рівень та якість надання послуг з АНО за типами «Навігація» та «Зв'язок» відповідають
сертифікаційним вимогам.

Начальник служби РТЗ



В.П. Величко