

ЗАЯВА ПРО НАМІРИ

1. Інвестор (замовник) Комунальне підприємство «Миколаївський міжнародний аеропорт»

Миколаївської обласної ради

Поштова і електронна адреса Україна, 56664, Миколаївська обл., Новоодеський р-н, село Баловне, вулиця Київське шосе, будинок 9 mykolaivairport@gmail.com

2. Місце розташування майданчиків (трас) будівництва (варіанти) Аеродромний комплекс Комунального підприємства «Миколаївський міжнародний аеропорт» Миколаївської обласної ради розташований у за адресою: вул. Київське шосе, 9, с. Баловне, Миколаївського району (Новоодеський р-н.), Миколаївської області, на земельних ділянках, що знаходяться у довготривалій оренді, що мають відповідне цільове призначення

3. Характеристика діяльності (об'єкта) орієнтовно належить до об'єктів що становлять підвищену екологічну небезпеку, транскордонний вплив відсутній
(орієнтовно за об'єктами-аналогами, належність до об'єктів, що становлять підвищену екологічну небезпеку, наявність транскордонного впливу)

Технічні і технологічні дані Передбачається реконструкція аеродромного комплексу Комунального підприємства «Миколаївський міжнародний аеропорт» Миколаївської обласної ради за адресою: вул. Київське шосе, 9, с. Баловне, Миколаївського району (Новоодеський р-н), Миколаївської області. Будівництво передбачається здійснювати у дві черги з введенням в експлуатацію окремих елементів аеродрому:

Перша черга: капітальний ремонт, розширення та посилення існуючого перону; влаштування системи відведення протизаморожувальної рідини в резервуари для зберігання рідин з місця, визначеного для проведення процедури de-icing/anti-icing; реконструкція освітлення перону; реконструкція та влаштування дренажної системи і зливової каналізації в місцях розширення перону; реконструкція (перенесення) інженерних мереж в місцях розширення перону;

Друга черга: подовження ЗПС; розширення, посилення та з'єднання існуючої ЗПС з подовженням ЗПС; влаштування площадок розвороту на ЗПС; влаштування ділянок, що прилягають до краю штучного покриття із асфальтобетону по 7,5 м з кожного боку ЗПС; встановлення автоматизованої системи метеоспостережень на аеродромі; встановлення вітропокажчика з підсвіткою; влаштування ізольованого місця стоянки ПС; розширення та посилення РД – А з влаштуванням примикань до перону та ЗПС; влаштування: а) бічних смуг безпеки ЗПС; б) смуг вільних від перешкод; в) бічних смуг безпеки РД; г) смуг руліжної доріжки. Влаштування (реконструкція) дренажної системи, зливової каналізації та очисних споруд дощових стоків; - перенесення (реконструкція) засобів посадки; реконструкція периметрового огороження в напрямку подовження ЗПС; влаштування патрульної автодороги в місцях реконструкції периметрового огороження; реконструкція трансформаторних підстанцій (ЦРП, ТП-1, ТП-2, ТП-3, ТП-4, ТП-6 ТП-7); дооснащення (реконструкція) системи світлосигнального обладнання на нововведених елементах аеродрому (системи вогнів наближення, осьові вогні ЗПС, бічні вогні ЗПС, вогні зони приземлення ЗПС; вогні площадок розвороту, осьові вогні РД, руліжні вогні РД, аеродромні знаки, вогні РАРІ, вогні захисту ЗПС).

Клас наслідків - СС3. Розрахунковий термін експлуатації - для цементобетону не менше ніж 20 р.

(види та обсяги продукції, що виробляється, термін експлуатації)

4. Соціально-економічна необхідність планованої діяльності Соціально-економічна необхідність планованої діяльності полягає в задоволенні потреб держави у забезпеченні стабільного розвитку авіаційної галузі, приведення інфраструктури авіаційного транспорту у відповідність з міжнародними стандартами, забезпечення набуття Україною статусу транзитної держави з урахуванням її унікального географічного розташування, підвищення ефективності управління державним майном, в рамках затвердженого Кабінетом Міністрів України «Перелік пріоритетних для держави інвестиційних проєктів на 2020-2023 роки, затверджених КМУ 18.11.2020 р.» та «Програма розвитку комунального підприємства «Миколаївський міжнародний аеропорт» Миколаївської обласної ради, затвердженої рішенням Миколаївської обласної ради від 27.04.2017р. № 16, зі змінами від 12.10.2017 р. № 24 та від 23.12.2020 р. № 21».

5. Потреба в ресурсах при будівництві і експлуатації:

земельних не потребує, в межах існуючого землевідводу

(площа земель, що вилучаються в тимчасове і постійне користування, від використання)

сировинних на період будівництва, по договору з підрядною організацією

(види, обсяги, місце розробки і видобутку, джерела одержання)

6. Транспортне забезпечення (при будівництві й експлуатації) на період будівництва, по договору з підрядною організацією

7. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за варіантами Екологічні обмеження встановлюються згідно природоохоронного законодавства України. Врахування специфіки впливу міжнародного аеропорту на навколишнє середовище проводиться відповідно до вимог чинного законодавства, у тому числі вимог Повітряного Кодексу України

8. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за варіантами Інженерно-геологічні та інженерно-геодезичні вишукування виконуються у складі проєктної документації відповідно до діючих норм ДБН А.2.1-1:2008 «Інженерні вишукування для будівництва»

9. Можливі впливи планованої діяльності (при будівництві й експлуатації) на навколишнє середовище:

На етапі підготовчих робіт та будівництва:

- на повітряне середовище – викиди забруднюючих речовин при роботі спеціалізованої техніки;

- на мікроклімат – відсутній;

- на водне середовище – поверхневі води при впровадженні планованої діяльності не використовуються. Забір води – відповідно до дозволу на спецводокористування. Планова діяльність не порушує загального гідродинамічного стану підземних вод;

- на техногенне середовище – викиди забруднюючих речовин;
- на соціальне середовище – викиди забруднюючих речовин, шумовий вплив. Реалізація визначених завдань сприятиме економічному розвитку Миколаївської області, зростання її інвестиційної та туристичної привабливості престижу, а також дозволить відкрити нові авіаційні рейси;
- на рослинний та тваринний світ – відсутній;
- на ґрунт – можливий незначний вплив при плануванні території. Проте погіршення показників фізико-механічних властивостей ґрунтів не очікується;
- відходи – передбачається утворення будівельних відходів. Всі категорії відходів включно з побутовими відходами тимчасово зберігаються у закритих контейнерах на окремій площадці та передаються на утилізацію або захоронення відповідним спеціалізованим комунальним установам та підприємствам згідно договорів;
- шум – межа розповсюдження шуму знаходитиметься в межах діючого аеропорту і встановленої СЗЗ та не перевищуватиме допустимих значень.

На етапі експлуатації:

- на повітряне середовище – викиди забруднюючих речовин про роботі спеціалізованої техніки;
- на мікроклімат – відсутній;
- на водне середовище – на поверхневі води при впровадженні (експлуатації) планованої діяльності не використовуються. Забір води – відповідно до дозволу на спецводокористування. Планова діяльність під час експлуатації не порушує загального гідродинамічного стану підземних вод;
- на техногенне середовище – викиди забруднюючих речовин;
- на соціальне середовище – викиди забруднюючих речовин, шумовий вплив. Реалізація проекту створить комфортні умови для пасажирів та співробітників, створить додаткові робочі місця, що покращить соціальний стан району розміщення, залучить великий потік пасажирів міжнародних рейсів, що позитивно позначиться на розвитку інфраструктури міста та залучення туризму;
- на рослинний та тваринний світ – відсутній;
- на ґрунт – відсутній;
- шум – межа розповсюдження шуму знаходитиметься в межах діючого аеропорту і встановленої СЗЗ та не перевищуватиме допустимих значень

10. Відходи виробництва і можливість їх повторного використання, утилізації, знешкодження або безпечного захоронення — всі категорії відходів включно з побутовими відходами тимчасово зберігаються у закритих контейнерах на окремій площадці та передаються на утилізацію або захоронення відповідним комунальним установам та підприємствам згідно договорів;

11. Обсяг виконання ОВНС у відповідності з ДБН А.2.2-1-2003 «Склад і зміст матеріалів оцінки впливів на навколишнє середовище (ОВНС) при проектуванні і будівництві підприємств, будинків і споруд»

12. Участь громадськості

ознайомитись з матеріалами ОВНС та проекту можливо за адресою замовника

(адреса, телефон і час ознайомлення з матеріалами проекту і ОВНС, подачі пропозицій)