

Додаток 2
до Порядку передачі документації
для надання висновку з оцінки впливу
на довкілля та фінансування оцінки впливу на
довкілля

(дата офіційного опублікування в Єдиному
реєстрі з оцінки впливу на довкілля
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру
з оцінки впливу на довкілля,
не зазначається суб'єктом господарювання)

(реєстраційний номер справи про оцінку
впливу на довкілля планованої діяльності
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру
з оцінки впливу на довкілля,
для паперової версії зазначається
суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ
про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

Комунальне підприємство «Миколаївський міжнародний аеропорт»
Миколаївської обласної ради Код ЄДРПОУ 40823143

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця, ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання

Юридична адреса: Україна, 56664, Миколаївська обл., Новоодеський р-н, село Баловне, вулиця Київське шосе, будинок 9.

Контактний номер телефону: +38 (0512) 76-56-12.

E-mail: mykolaiairport@gmail.com .

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи* .

Планована діяльність, її характеристика.

Планованою діяльністю передбачається реконструкція аеродромного комплексу Комунального підприємства «Миколаївський міжнародний аеропорт» Миколаївської обласної ради за адресою: вул. Київське шосе, 9, с. Баловне, Миколаївського району (Новоодеський р-н), Миколаївської області, у т.ч. об'єкти та споруди, що входять до аеродромного комплексу, які мають вплив на навколишнє середовище в районі їх розташування.

* Суб'єкт господарювання має право розглядати більше технічних та територіальних альтернатив.

Технічна альтернатива 1.

Передбачається провести розширення та реконструкцію існуючого перону в умовах діючого аеродрому. Продовження та реконструкцію злітно-посадкової смуги, реконструкцію РД-А – із закриттям аеродрому. Проектне рішення передбачає забезпечення можливості експлуатації ЗПС, РД та перону розрахунковим ПС коду 4D – В767-300F без обмежень по масі та інтенсивності польотів. Проектне рішення передбачає конструкцію штучних покриттів ЗПС, РД, перону виконати із цементобетону.

Технічна альтернатива 2.

В якості технічної альтернативи 2 планованої діяльності розглядається реконструкція аеродромного комплексу Комунального підприємства «Миколаївський міжнародний аеропорт» Миколаївської обласної ради за адресою: вул. Київське шосе, 9, с. Баловне, Миколаївського району (Новоодеський р-н), Миколаївської області, у т.ч. об'єкти та споруди, що входять до аеродромного комплексу, які мають вплив на навколишнє середовище в районі їх розташування. Проектне рішення передбачає конструкцію штучних покриттів ЗПС, РД, перону виконати із асфальтобетону.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Аеродромний комплекс Комунального підприємства «Миколаївський міжнародний аеропорт» Миколаївської обласної ради розташований у за адресою: вул. Київське шосе, 9, с. Баловне, Миколаївського району (Новоодеський р-н.), Миколаївської області, на земельних ділянках, що знаходяться у постійному користуванні, що мають відповідне цільове призначення. 17 липня 2020 року Верховна Рада України прийняла Постанову № 3650 «Про утворення та ліквідацію районів». Згідно документу, село Баловне підпорядковується Костянтинівській селищній об'єднаній територіальній громаді, що входить у новоутворений Миколаївський район Миколаївської області. Географічні координати Комунального підприємства «Миколаївський міжнародний аеропорт» Миколаївської обласної ради: 47°03'07" N 31°55'10" E.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Розгляд місця провадження планованої діяльності за територіальними альтернативами недоцільно, у зв'язку з тим, що Комунальне підприємство «Миколаївський міжнародний аеропорт» Миколаївської обласної ради існуючий та має відповідну географічну та територіальну прив'язку.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності

Соціально-економічна необхідність планованої діяльності полягає в задоволенні потреб держави у забезпеченні стабільного розвитку авіаційної галузі, приведення інфраструктури авіаційного транспорту у відповідність з міжнародними стандартами, забезпечення набуття Україною статусу транзитної держави з урахуванням її унікального географічного розташування, підвищення ефективності управління державним майном, в рамках затвердженого Кабінетом Міністрів України «Перелік пріоритетних для держави інвестиційних проектів на 2020-2023 роки, затверджених КМУ 18.11.2020 р.» та «Програма розвитку комунального підприємства «Миколаївський міжнародний аеропорт» Миколаївської обласної ради, затвердженої рішенням Миколаївської обласної ради від 27.04.2017р. № 16, зі змінами від 12.10.2017 р № 24 та від 23.12.2020 р. № 21».

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо)

Передбачається реконструкція аеродромного комплексу Комунального підприємства «Миколаївський міжнародний аеропорт» Миколаївської обласної ради за

адресою: вул. Київське шосе, 9, с. Баловне, Миколаївського району (Новоодеський р-н), Миколаївської області. Будівництво передбачається здійснювати у дві черги з введенням в експлуатацію окремих елементів аеродрому:

Перша черга: капітальний ремонт, розширення та посилення існуючого перону; влаштування системи відведення протизаморожувальної рідини в резервуари для зберігання рідин з місця, визначеного для проведення процедури de-icing/anti-icing; реконструкція освітлення перону; реконструкція та влаштування дренажної системи і зливової каналізації в місцях розширення перону; реконструкція (перенесення) інженерних мереж в місцях розширення перону;

Друга черга: подовження ЗПС; розширення, посилення та з'єднання існуючої ЗПС з подовженням ЗПС; влаштування площадок розвороту на ЗПС; влаштування ділянок, що прилягають до краю штучного покриття із асфальтобетону по 7,5 м з кожного боку ЗПС; встановлення автоматизованої системи метеоспостережень на аеродромі; встановлення вітропокажчика з підвіткою; влаштування ізольованого місця стоянки ПС; розширення та посилення РД – А з влаштуванням примикань до перону та ЗПС; влаштування: а) бічних смуг безпеки ЗПС; б) смуг вільних від перешкод; в) бічних смуг безпеки РД; г) смуг руліжної доріжки. Влаштування (реконструкція) дренажної системи, зливової каналізації та очисних споруд дощових стоків; - перенесення (реконструкція) засобів посадки; реконструкція периметрового огороження в напрямку подовження ЗПС; влаштування патрульної автодороги в місцях реконструкції периметрового огороження; реконструкція трансформаторних підстанцій (ЦРП, ТП-1, ТП-2, ТП-3, ТП-4, ТП-6 ТП-7); дооснащення (реконструкція) системи світлосигнального обладнання на нововведених елементах аеродрому (системи вогнів наближення, осьові вогні ЗПС, бічні вогні ЗПС, вогні зони приземлення ЗПС; вогні площадок розвороту, осьові вогні РД, руліжні вогні РД, аеродромні знаки, вогні РАРІ, вогні захисту ЗПС).

Клас наслідків - СС3. Розрахунковий термін експлуатації - для цементобетону не менше ніж 20 р.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:
щодо технічної альтернативи 1

При проектуванні планованої діяльності враховані екологічні, санітарно - гігієнічні, протипожежні, містобудівні, санітарно захисні зони й територіальні обмеження згідно з вимогами чинних нормативних документів. Екологічні обмеження встановлюються згідно природоохоронного законодавства України. Врахування специфіки впливу міжнародного аеропорту на навколишнє середовище проводиться відповідно до вимог чинного законодавства, у тому числі вимог Повітряного Кодексу України.

- Обмеження впливу на повітряне середовище шляхом дотримання вимог не перевищення гранично допустимих концентрацій (ГДК) шкідливих речовин в атмосферному повітрі, використання у двигунах техніки дизельного палива, що відповідає вимогам чинного законодавства;

- Обмеження впливу на водне середовище у відповідності до Водного кодексу України та інших чинних нормативно-правових актів;

- Обмеження впливу на рослинний і тваринний світ у відповідності до законодавчих вимог щодо: збереження біорізноманіття об'єктів рослинного і тваринного світу; збереження умов місцезростання об'єктів рослинного світу; недопустимості погіршення середовища існування, шляхів міграції та умов розмноження диких тварин; запобігання небажаним змінам природних рослинних угруповань та негативному впливу на них господарської діяльності тощо;

- Обмеження впливу на ґрунти шляхом дотримання значення ГДК забруднюючих речовин в ґрунті, нормативів радіаційної безпеки, дотримання вимог Земельного Кодексу України, Закону України «Про охорону земель», Закону України «Про

відходи».

щодо технічної альтернативи 2

Теж саме що для технічної альтернативи 1.

щодо територіальної альтернативи 1

Територія проведення робіт не знаходиться на землях природно-заповідного фонду та іншого природоохоронного призначення. Обмеження планованої діяльності полягає у дотриманні нормативного стану навколишнього середовища. Миколаївський міжнародний аеропорт та аеродромний комплекс розташований на земельних ділянках, що знаходяться у постійному користуванні, що мають відповідне цільове призначення. Проведення робіт не передбачається на землях водного фонду.

щодо територіальної альтернативи 2

Не розглядається.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1

Для планованої діяльності - Інженерно-геологічні та інженерно-геодезичні вишукування виконуються у складі проектної документації відповідно до діючих норм ДБН А.2.1-1:2008 «Інженерні вишукування для будівництва». Проектні рішення в період будівництва та експлуатації мають забезпечувати раціональне використання ґрунту, необхідно передбачити заходи протидії забрудненню ґрунту, ерозії, підтопленню, просіданню, активізації інших екзогенних процесів, захисту водного середовища, мінімізація впливу на повітряне середовище, а також охоронні, відновлювані, захисні та компенсаційні заходи.

щодо технічної альтернативи 2

Теж саме, що для технічної альтернативи 1.

щодо територіальної альтернативи 1

Планована діяльність буде здійснюватися в межах діючого аеропорту. Благоустрій майданчика виконуватиметься відповідно вимог чинного законодавства до цивільних аеродромів України. Передбачається огороження будівельного майданчика та тимчасових будівель.

щодо територіальної альтернативи 2

Не розглядається.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1

На етапі підготовчих робіт та будівництва:

- на повітряне середовище – викиди забруднюючих речовин при роботі спеціалізованої техніки;

- на мікроклімат – відсутній;

- на водне середовище – поверхневі води при впровадженні планованої діяльності не використовуються. Забір води – відповідно до дозволу на спецводокористування. Планова діяльність не порушує загального гідродинамічного стану підземних вод;

- на техногенне середовище – викиди забруднюючих речовин;

- на соціальне середовище – викиди забруднюючих речовин, шумовий вплив. Реалізація визначених завдань сприятиме економічному розвитку Миколаївської області, зростання її інвестиційної та туристичної привабливості престижу, а також дозволить відкрити нові авіаційні рейси;

- на рослинний та тваринний світ – відсутній;

- на ґрунт – можливий незначний вплив при плануванні території. Проте погіршення показників фізико-механічних властивостей ґрунтів не очікується;

- відходи – передбачається утворення будівельних відходів. Всі категорії відходів

включно з побутовими відходами тимчасово зберігаються у закритих контейнерах на окремій площадці та передаються на утилізацію або захоронення відповідним спеціалізованим комунальним установам та підприємствам згідно договорів;

- шум – межа розповсюдження шуму знаходитиметься в межах діючого аеропорту і встановленої СЗЗ та не перевищуватиме допустимих значень.

На етапі експлуатації:

- на повітряне середовище – викиди забруднюючих речовин про роботі спеціалізованої техніки;

- на мікроклімат – відсутній;

- на водне середовище – на поверхневій воді при впровадженні (експлуатації) планованої діяльності не використовуються. Забір води – відповідно до дозволу на спецводокористування. Планова діяльність під час експлуатації не порушує загального гідродинамічного стану підземних вод;

- на техногенне середовище – викиди забруднюючих речовин;

- на соціальне середовище – викиди забруднюючих речовин, шумовий вплив. Реалізація проекту створить комфортні умови для пасажирів та співробітників, створить додаткові робочі місця, що покращить соціальний стан району розміщення, залучить великий потік пасажирів міжнародних рейсів, що позитивно позначиться на розвитку інфраструктури області та залучення туризму;

- на рослинний та тваринний світ – відсутній;

- на ґрунт – відсутній;

- відходи – всі категорії відходів включно з побутовими відходами тимчасово зберігаються у закритих контейнерах на окремій площадці та передаються на утилізацію або захоронення відповідним комунальним установам та підприємствам згідно договорів;

- шум – межа розповсюдження шуму знаходитиметься в межах діючого аеропорту і встановленої СЗЗ та не перевищуватиме допустимих значень.

щодо технічної альтернативи 2

Теж саме, що для технічної альтернативи 1.

щодо територіальної альтернативи 1

Впливи, зазначені щодо технічної альтернативи 1.

щодо територіальної альтернативи 2

Не розглядається.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”)

Згідно підпункту 7.1 пункту 7 частини 2 статті 3 та пункту 22 частини 2 статті 3 ЗУ «Про оцінку впливу на довкілля» від 23.05.2017 р. № 2059-VIII планована діяльність належить до першої категорії видів планованої діяльності та об'єктів, що можуть чинити вплив на довкілля.

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зацеплених держав)

Підстави для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля відсутні.

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає

включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля відповідає ст.6 ЗУ «Про оцінку впливу на довкілля» від 23.05.2017 № 2059-VIII та Додатку 4 Постанови КМУ від 13.12.2017 р. № 1026.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”. Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки трансграничного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

Тимчасово, на період дії та в межах території карантину, встановленого Кабінетом Міністрів України з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби (COVID-19), спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, до повного його скасування та протягом 30 днів з дня скасування карантину, громадські слухання не проводяться і не призначаються на дати, що припадають на цей період, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і

пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде Дозвіл на виконання будівельних робіт.

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України
“Про оцінку впливу на довкілля”)

що видається Державною архітектурно-будівельною інспекцією України.
(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Міністерство захисту довкілля та природних ресурсів України, Поштова адреса: 03035 м. Київ, вул. Митрополита Василя Липківського, 35, контактна особа – директор Департаменту екологічної оцінки та контролю – Тіщенко Марина Олегівна, тел./факс. (044) 206-31-40, 206-31-50, 260-31-13 e-mail: OVD@mep.gov.ua.

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)

{Додаток 2 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 824 від 14.09.2020}